

# attwood®

## Base for Stowaway Masthead Light, 911380

### Installation Instructions

Attwood marine hardware, navigational lighting, bilge pumps, and other marine accessories are specified more than any other brand by America's best-known boat manufacturers as original equipment. Look to Attwood for quality replacement parts and marine accessories.

Form Number 69268 Rev. B

03-10

This Attwood base assembly accepts Attwood three mile forward white running lights and three mile all-round anchor lights for boats up to 65.6' (20 m) long.

Base is constructed of high-strength plastic that is UV protected and corrosion resistant. A lock secures light in place (Attwood head and pole assembly #911450) and a cover protects socket when light is stowed.

Mount to any flush surface, or use the "V" block for mounting to the center extrusion of an angled windshield. Connect to 12-volt D.C. power only.

#### CAUTION:

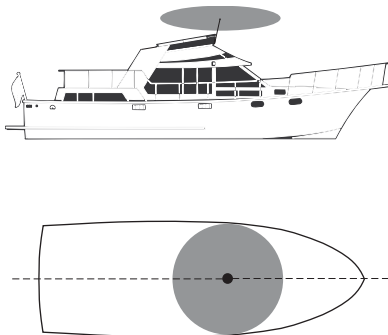
To prevent personal injury, always disconnect the power source when installing or servicing any electrical product. Remove vessel from water when using any 110/120 VAC power tools.

#### REQUIRED FOR INSTALLATION:

- Drill and suitable drill bits for mounting location
- 3/8" drill bit for wire routing hole
- Screwdriver
- Two #10 stainless steel flat head screws
- Marine-grade caulking/sealer
- Three-position switch
- Fuse holder and 5 amp fuse
- 18-gauge wire
- Marine-grade wire connector for 18-gauge wire
- Electrical tape

**Mounting Location:** Determine the proper mounting location by following the standards of navigational lighting. This base assembly will accept all Attwood 7300 series masthead lights. Position base on the fore and aft center line of vessel, preferably on a forward-facing surface, that allows a 360° arc of unobstructed light visibility. See Figure 1

Figure 1



#### INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Place "V" adapter against the surface with wire routing hole down. Mark the mounting holes and wire routing hole locations. See Figure 2
2. Drill pilot holes for #10 screws at mounting hole locations, and drill 3/8" (9.52 mm) wire routing hole. Clean any rough edges.
3. **If mounting to angled center windshield extrusion:** Hold "V" block with angled surface down and route wires through it, into the wire routing hole. Apply marine caulk to outside edges and press into place.

#### If mounting to flat surface:

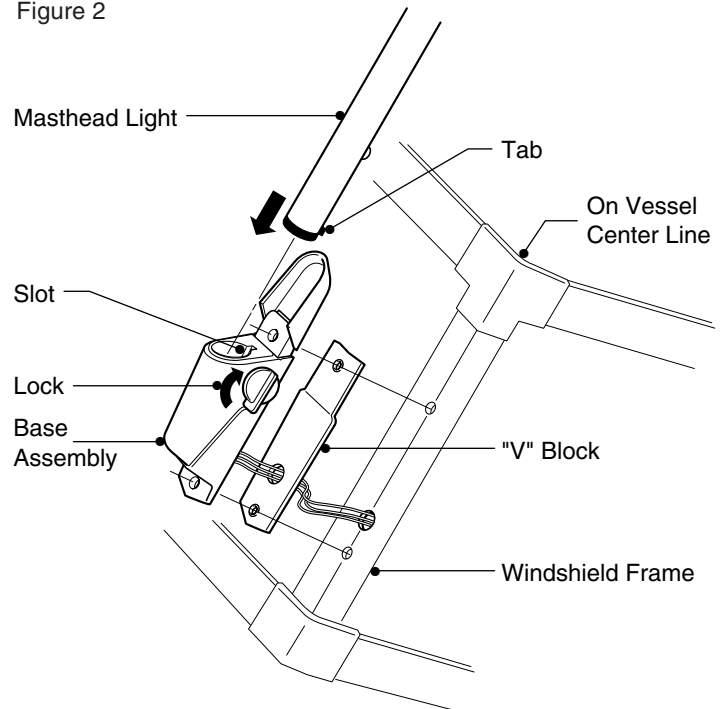
Discard "V" block and route wires directly into wire routing hole. Apply marine caulk to outside bottom edges of base assembly and press into place.

4. Install and tighten two #10 stainless steel screws. Do not over tighten.
5. Using a three-position switch (consult wire diagram of boat for specific reference of the switch terminal functions):
  - a. Splice fuse holder and 5 amp fuse into a length of 18-gauge wire, and connect to switch and positive battery terminal.
  - b. Connect the grey wire (anchor light) and grey/stripe wire (navigational light).
  - c. Connect the sidelight wire(s).
  - d. Connect the black wire to negative ground.

If connecting to all-round lights, cut off black wire and connect grey wire to positive and grey/stripe wire to negative.

6. Align tab on pole with slot in base assembly and push until fully seated. Turn knob to lock in place. See Figure 2
7. Engage switch and check for proper operation. Finish electrical connections with marine grade wire connectors and tape securely.

Figure 2



# attwood®

## Base pour feu de tête de mât escamotable, modèle 911380

### Directives d'installation

L'équipement maritime, l'éclairage de navigation, les pompes de cale et autre matériel marin d'Attwood sont plus spécifiés que tout autre équipement comme matériel d'origine par les fabricants de bateaux les plus renommés d'Amérique. Attwood vous offre des pièces de rechange et des accessoires marins de qualité.

Forme numéro 69268 Rév. B

03-10

La base Attwood est conçue pour les feux de navigation avant (visibilité à trois milles) et pour les feux de mouillage omnidirectionnels (visibilité à trois milles) dont sont dotées les embarcations pouvant atteindre 65 pi 6 po (20 m).

Cette base est fabriquée de plastique résistant aux rayons UV et à la corrosion. Un dispositif de verrouillage permet de fixer le feu en place (ensemble de mât et de feu Attwood n° 911450) et un couvercle protège le socle lorsque le mât est rétracté.

La base s'installe sur toute surface plane; vous pouvez également utiliser le bloc de montage en "V" pour la placer sur le cadre central du pare-brise. Branchez à du courant direct 12 V seulement.

#### ATTENTION

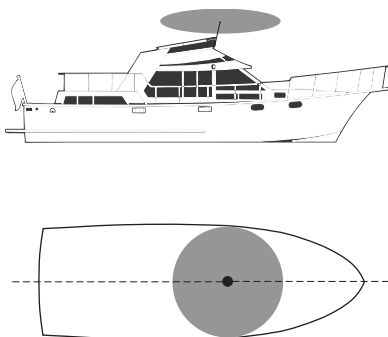
Pour éviter toutes blessures, débranchez toujours l'alimentation avant d'installer ou de faire l'entretien de tout appareil électrique. Sortez l'embarcation de l'eau lorsque vous utilisez des outils alimentés par courant 110/220 V c.a.

#### CE DONT VOUS AUREZ BESOIN POUR L'INSTALLATION

- Perceuse et forets appropriés
- Scellant ou mastic de catégorie marine
- Foret de 3/8 po pour orifices de passage des fils
- Interrupteur à trois positions
- Tournevis
- Porte-fusible et fusible de 5 A
- Deux vis à tête plate n° 10 en acier inoxydable
- Connecteurs électriques de catégorie marine pour fil de calibre 18
- Ruban adhésif électrique

**Emplacement d'installation:** Déterminez l'emplacement d'installation, conformément aux normes de mise en place des feux de position pour embarcation. La base est conçue pour les feux de tête de mât Attwood de série 7300. Placez la base sur la ligne centrale imaginaire reliant l'avant à l'arrière de l'embarcation, de préférence sur une surface avant permettant une visibilité sur 360°. Reportez-vous à la Figure 1.

Figure 1



### DIRECTIVES D'INSTALLATION

1. Placez l'adaptateur en "V" sur la surface de montage, les orifices de passage des fils vers le bas. Marquez l'emplacement de ces orifices et des orifices de montage; reportez-vous à la Figure 2.
2. Percez les orifices de montage pour vis n° 10 ainsi que les orifices de passage des fils de 3/8 po (9,52 mm). Limez le rebord des orifices au besoin.
3. **Installation sur le cadre central du pare-brise**  
Maintenez l'adaptateur en "V" en place et faites passer les fils directement dans les orifices prévus à cet effet. Appliquez un scellant marin sur le pourtour de l'adaptateur en "V" et maintenez-le fermement en place le temps que le scellant sèche.

#### Installation sur une surface plane

Mettez l'adaptateur en "V" de côté et faites passer les fils directement dans les orifices prévus à cet effet. Appliquez un scellant marin sur le pourtour de la base et maintenez-la fermement en place le temps que le scellant sèche.

4. Mettez en place les deux vis n° 10, sans trop les serrer.
5. Installez l'interrupteur à trois positions (reportez-vous au diagramme électrique de l'embarcation pour connaître la fonction de chacune des bornes de l'interrupteur).
  - a. Installez le porte-fusible doté d'un fusible de 5 A sur un fil de calibre 18, puis branchez celui-ci à l'interrupteur et à la borne positive de la batterie.
  - b. Branchez le fil gris (feu de mouillage) et le fil gris strié (feu de position).
  - c. Branchez le(s) fil(s) des feux de position latéraux.
  - d. Branchez le fil noir à la borne négative de la batterie.

Pour installer un feu omnidirectionnel, coupez le fil noir, puis branchez le fil gris à la borne positive et le fil gris strié à la borne négative.

6. Faites glisser le mât dans la base, en alignant la patte du mât avec la fente de la base; poussez jusqu'à ce que le mât soit en place. Tournez ensuite le bouton du dispositif de verrouillage (reportez-vous à la Figure 2).
7. Activez l'interrupteur et vérifiez le fonctionnement de l'ensemble. Terminez les raccordements à l'aide de connecteurs de catégorie marine et de ruban adhésif électrique.

Figure 2

